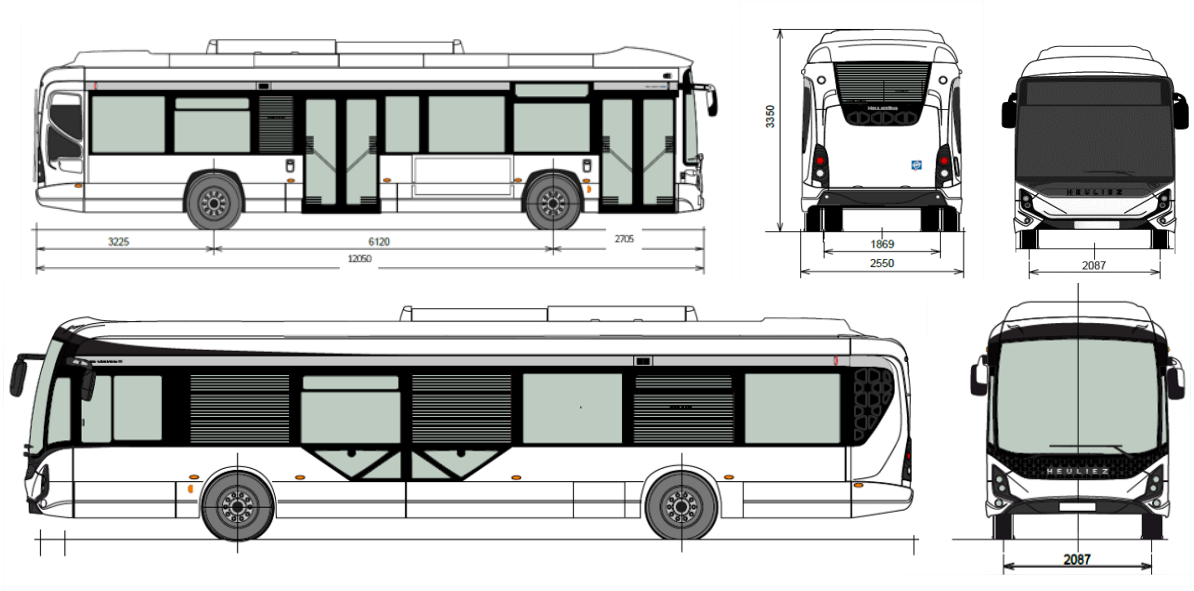
HEULIEZ

DESCRIPTIF TECHNIQUE

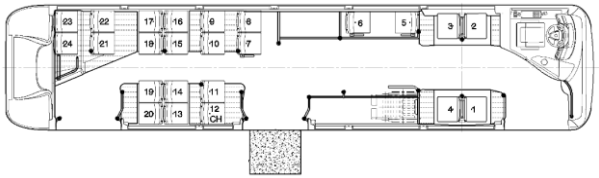
*Version France – **Nouvelle génération***

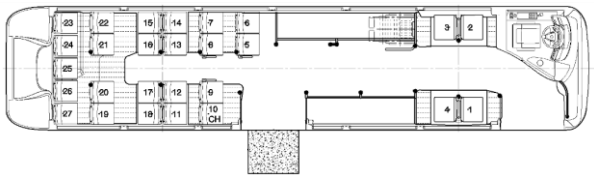
Juin 2020 annule et remplace réf. Septembre 2017



24 places assises + UFR + conducteur
dont 4 PMR (x)

27 places assises + UFR + conducteur
dont 4 PMR (x)





POIDS	
PT à vide	selon aménagements
P.T.A.C	20 000 kg
Sur essieu AV	7 245 kg
Sur essieu AR	13 000 kg
DIMENSIONS	
Longueur hors tout	12,050 m
Porte-à-faux AV	2,705 m
Empattement	6,120 m
Porte-à-faux AR	3,225 m
Largeur hors tout	2,550 m
Hauteur totale en charge	3,246 m
Hauteur intérieure libre partie AV	2,384 m
Hauteur intérieure libre partie AR	2,262 m
Pente principale du plancher en partie AR seulement	7,2 %
Hauteur emmarchement	
Porte AV	0,320 m
Portes MED/AR	0,330/0,340 m
Largeur portes AV/MED/AR	1,200 m
Hauteur du plancher en partie centrale	0,340 m
Hauteur libre sous jupe	0,300 m
Voies AV/AR	2,087/1,869 m
Rayon de braquage entre trottoirs	9.095 m
Rayon de balayage entre murs	10,890 m
Angle d'attaque/fuite	7,4°/7,4°
Option version LINIUM (longueur hors tout)	12,275 m

GX 337 H

POUR AUTRES IMPLANTATIONS, NOUS CONSULTER

CHASSIS – STRUCTURE – HABILLAGE EXTERIEUR
Soubassement acier protégé par cataphorèse. Structure autoportante composée de 5 éléments assemblés par boulonnage.
Protection renforcée du châssis et du plancher.
Passages de roues passés en produit anti-gravillonnage.
Structure : ossature 100% inox austénitique + habillage 100 % polyester. Montage par collage.
Pare-chocs en 3 parties en matériau composite.
Portillon arrière relevable dégageant l'ensemble du groupe propulseur et ouvrants latéraux arrière.
Variantes BHNS :
Face avant version GX LINIUM

MOTEUR
Emplacement vertical transversal.
IVECO TECTOR 7, cylindrée 6,728 dm3 – Euro VI step D avec capteur de température et capteur de particules. Injection Common Rail. Puissance maxi : maxi 210 KW (286 CH) - couple maxi 1000 Nm à 1 250 tr/mn.
Post traitement avec SCR seul sans EGR et sans régénération passive du filtre à particules.
Sortie échappement en partie basse ou haute.
Détection incendie dans compartiment moteur.

ARCHITECTURE HYBRIDE SERIE
Génératrice de 140 kW qui produit l'électricité pour recharger les batteries et alimenter le moteur électrique et redémarre le moteur diesel.
Ultra caps ELDC (0,82 kWh) 200 kW, stockent l'énergie récupérée au freinage et alimentent le moteur électrique au redémarrage du véhicule. Conformes à la réglementation R100.2
Moteur électrique de traction à aimant permanent de 120kW/170kW, entraîne l'essieu arrière.
Récupération de l'énergie au freinage.
Fonction « Arrive and Go » : coupure du moteur thermique avant l'arrêt. Arrivée et redémarrage en mode tout électrique
Vitesse maximum : 77 Km/h

ACCESSOIRES EXTERIEURS
2 ou 3 portes pneumatiques à deux vantaux louvoyantes intérieures ou coulissantes extérieures.
Vantaux de porte avant à double vitrage.
Avec ou sans portes électriques
Rampe d'accès électrique sur porte médiane.
Rétroviseurs manuels dégivrants ou à réglage électrique droit et gauche avec porte-drapeaux intégrés.

BAIES ET CONFORT THERMIQUE
Pare-brise panoramique en verre feuilleté collé ou athermique.
Lunette arrière galbée collée.
Baies latérales collées avec ou sans partie supérieure basculante.
Baie conducteur coulissante en partie avant.
Tous les vitrages sont teintés vert TSA ou Grey 40 ou Venus 35 sauf baie conducteur, porte avant, lunette arrière.
Avec ou sans baies panoramiques en partie basse.
Avec ou sans module de pavillon vitré Lumi'Bus ®.
Bloc de dégivrage avant (servant au chauffage du poste conducteur) ; fonctionnement en recyclage ou apport d'air extérieur 4 vitesses (puissance 17 500 W).
1 aérotherme passagers (air pulsé, 7500 W) à 2 vitesses.
2 ventilateurs d'extraction d'air en partie arrière du pavillon.
Isolation thermique du pavillon.
Avec ou sans climatisation d'habitacle et/ou poste de conduite
Avec ou sans aérothermes d'habitacle supplémentaire
Avec ou sans aérateur pavillon manuel ou électrique, opaque ou translucide.
Avec ou sans chauffage autonome.

POSTE DE CONDUITE
Volant et tableau de bord réglables en hauteur et en inclinaison. Siège conducteur pneumatique sans socle avec commandes de réglage à droite.
Tableau de bord VDV avec indicateurs, commandes et écran de contrôle.
Porte-bagages conducteur, portillon conducteur, cloison arrière conducteur avec retour partie haute vitrée. Rétroviseurs intérieurs.
Pare-soleil pantographe frontal et latéral gauche.
Eclairage du poste de conduite par 2 spots à leds à commande individuelle.
Affichage au tableau de bord de la consommation carburant moyenne et instantanée.
Avec ou sans portillon anti agression.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES INTERIEURS
Espace U.F.R et poussette.
Colonnes et mains courantes époxy-ou inox.
Revêtement du tapis de sol haute résistance jusqu'à la partie supérieure des plinthes.
Pavillon et panneaux en stratifié.
Passages de roues en matériau thermoformé.
Voussoirs de pavillon en matériau composite.
Portillon de girouette frontale à ouverture intégrale.
Avec ou sans extincteur.

EQUIPEMENTS ELECTRIQUES
Multiplexage véhicule et chaîne cinématique.
2 batteries 12V-225 Ah montées sur chariot.
Eclairage de l'habitacle passagers à leds.
Eclairage de l'emmarchement à l'ouverture des portes. Dispositif de délestage des gros consommateurs.
Protection par disjoncteurs thermiques.
Prise de charge et de démarrage *de type FENWICK*.
Feux avant, arrière et latéraux à leds.
Prise FMS.
4 haut-parleurs passagers et 1 haut-parleur conducteur et 1 haut-parleur extérieur.
Prédisposition girouettes.
Avec ou sans répétiteur clignotant/stop haut de face arrière.
Avec ou sans éclairage intérieur d'ambiance.
Avec ou sans autoradio.
Avec ou sans gong zone piétonne.
Avec ou sans antibrouillard
Avec ou sans Prise 24V dans compartiment moteur
Avec ou sans prédisposition ITXPT

ESSIEU AVANT
Roues avant indépendantes.

PONT ARRIERE
Pont portique inversé ZF AV 133 à double démultiplication. Rapport des réducteurs dans les moyeux : 1/3,2. Couple de pont de base : 9.81 (13 X 40).

SUSPENSIONS
Suspensions pneumatiques intégrales à niveau constant. Système d'abaissement (agenouillement) du côté droit de 72 mm aux arrêts, commandé du poste du conducteur.
Avec ou sans barre stabilisatrice.

AIR COMPRIME
Pression 10 bars.
Compresseur d'air bicylindre de 630 cm3. Dessiccateur monocuve.
Purge manuelle des réservoirs. Epurateur d'air et déshuileur.

FREINAGE
Frein de service à commande pneumatique, à disque avant et arrière.
Système E.B.S. avec fonction ABS-ASR.
Indépendance des circuits avant et arrière.
Frein de stationnement : pneumatique par vide d'air, pot à ressorts sur roues arrière.
Frein d'exploitation : FAE électrique.
Freinage par ouverture de la porte avant.

RESERVOIR A COMBUSTIBLE
300 litres de gasoil utiles et 54 litres d'urée.
Orifice de remplissage situé en position latérale arrière droite.

ROUES ET PNEUS
Michelin ou Bridgestone
Pneumatiques 275/70 R 22.5. Jumelés à l'arrière avec ou sans entretien.
Avec ou sans cache-roues

HOMOLOGATION
Conformité à l'annexe 8 du Règlement ECE R107 et à l'annexe 11 de l'arrêté du 3 août 200

DOCUMENT NON CONTRACTUEL.
LE CONSTRUCTEUR SE RESERVE LE DROIT DE MODIFIER SANS PREAVIS CES SPECIFICATIONS TECHNIQUES. LES ADAPTATIONS NE POURRONT ETRE EFFECTUEES QU'A PARTIR DE NOS PLANS

Iveco France – 1 rue des Combats du 24 août 1944 – Porte E – 69200 Vénissieux (France)
SIREN 419 683 818 – RCS Lyon

imprimé sur offset DCP Clairefontaine 80g FSC.