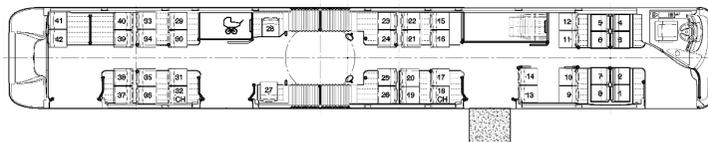


42 places assises + UFR + conducteur
dont 4 PMR (x)



POUR IMPLANTATIONS, NOUS CONSULTER

DESCRIPTIF TECHNIQUE

Version France

Réf. Novembre 2018 annule et remplace Septembre 2017



POIDS

PT à vide	Selon aménagements
P.T.A.C	30 000 kg

DIMENSIONS

Longueur hors tout	17,970 m
Porte-à-faux AV/ AR	2,715/3,225 m
Empattement AV/ AR	5,355 /6,675 m
Largeur hors tout	2,550 m
Hauteur totale en charge	3,350 m
Hauteur intérieure libre partie AV	2,384 m
Hauteur intérieure libre partie AR	2,262 m
Pente principale du plancher en partie AR seulement	7,2 %
Hauteur emmarchement	
Porte AV	0,320 m
Portes MED/AR	0,330/0,340 m
Largeur portes AV/MED/AR	1,200 m
Hauteur du plancher en partie centrale	0,340 m
Hauteur libre sous jupe	0,300 m
Voies AV/AR	2,087/1,869 m
Rayon de braquage entre trottoirs	10,182 m
Rayon de balayage avant	11,650 m
Angle d'attaque/fuite	7,4°/7,4°
Option version LINIUM (longueur hors tout)	18,185 m



ARCHITECTURE ELECTRIQUE

Moteur électrique de traction asynchrone de 160/200 kW (2100 Nm / 2405 Nm)

Batteries type LTO (Lithium- Oxyde Titanate)

	Batteries de puissance	Batteries mixtes
Série	102 kWh	
Option	117 kWh	250 kWh

Pantographe descendant de série ou ascendant en option

Prise de charge :

- CCS Combo2 pour équilibrage et appoints techniques (100 kW),
- Rail pour pantographe 4 pôles (jusqu'à 450 kW)

CHASSIS – STRUCTURE – HABILLAGE EXTERIEUR

Soubassement acier protégé par cataphorèse. Structure autoportante composée de 8 éléments assemblés par boulonnage.

Protection renforcée du châssis et du plancher.

Passages de roues passés en produit anti-gravillonnage.

Structure : ossature 100% inox austénitique + habillage 100 % polyester. Montage par collage.

Pare-chocs en 3 parties en matériau composite.

Portillon arrière relevable dégageant l'ensemble du groupe propulseur et ouvrants latéraux arrière.

Variantes BHNS :

Face avant version GX LINIUM

ACCESSOIRES EXTERIEURS

3 ou 4 portes pneumatiques à deux vantaux louvoyantes intérieures ou coulissantes extérieures.

Vantaux de porte avant à double vitrage.

Rampe d'accès électrique sur porte médiane.

Rétroviseurs manuels dégivrants ou à réglage électrique droit et gauche avec porte-drapeaux intégrés.

BAIES ET CONFORT THERMIQUE

Pare-brise panoramique en verre feuilleté collé ou athermique.

Lunette arrière galbée collée.

Baies latérales collées avec ou sans partie supérieure basculante.

Baie conducteur coulissante en partie avant.

Tous les vitrages sont teintés vert TSA ou Grey 40 ou Venus 35 sauf baie conducteur, porte avant, lunette arrière.

Avec ou sans baies panoramiques en partie basse.

Chauffage électrique 20 kW ou Webasto HVO ou gasoil (réservoir 50 l) ou mixte HVO ou gasoil/électrique

Isolation thermique du pavillon.

Avec ou sans climatisation d'habitacle et/ou poste de conduite

Avec ou sans aérothermes d'habitacle supplémentaire

Avec ou sans aérateur pavillon manuel ou électrique, opaque ou translucide.

POSTE DE CONDUITE

Volant et tableau de bord réglables en hauteur et en inclinaison.

Siège conducteur pneumatique sans socle avec commandes de réglage à droite.

Tableau de bord VDV avec indicateurs, commandes et écran de contrôle.

Porte-bagages conducteur, portillon conducteur, cloison arrière conducteur avec retour partie haute vitrée.

Rétroviseurs intérieurs.

Pare-soleil pantographe frontal et latéral gauche.

Eclairage du poste de conduite par 2 spots à leds à commande individuelle.

Affichage au tableau de bord de la consommation carburant moyenne et instantanée.

Avec ou sans portillon anti agression.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES INTERIEURS

Espace U.F.R et poussette.

Colonnes et mains courantes époxy-ou inox.

Revêtement du tapis de sol haute résistance jusqu'à la partie supérieure des plinthes.

Pavillon et panneaux en stratifié.

Passages de roues en matériau thermoformé.

Voussoirs de pavillon en matériau composite.

Portillon de girouette frontale à ouverture intégrale.

Avec ou sans extincteur.

Multiplexage véhicule et chaîne cinématique.

2 batteries 12V-225 Ah montées sur chariot.

Convertisseur DC/DC 600/24 V

Eclairage de l'habitacle passagers à leds.

Eclairage de l'embranchement à l'ouverture des portes. Dispositif de délestage des gros consommateurs.

Protection par disjoncteurs thermiques.

Prise de charge et de démarrage de type FENWICK.

Feux arrière et latéraux et feux de gabarit à leds.

Prise FMS.

8 haut-parleurs passagers et 1 haut-parleur conducteur et 1 haut-parleur extérieur.

Prédisposition girouettes.

Prédisposition ITxPT

Avec ou sans système télématique Intellibus

Avec ou sans répétiteur clignotant/stop haut de face arrière.

Avec ou sans éclairage intérieur d'ambiance.

Avec ou sans autoradio.

Avec ou sans gong zone piétonne.

Avec ou sans antibrouillard

Avec ou sans Prise 24V dans compartiment moteur.

Feux extérieurs à leds.

DIRECTION

Servodirection électrique 24 V, moteur électrique 17VAC.

PONT ARRIERE

Pont portique inversé ZF AV 133 à double démultiplication.

Rapport des réducteurs dans les moyeux : 1/3,2. Couple de pont de base : 9.81 (13 X 40).

ESSIEU AVANT

Roues avant indépendantes.

SUSPENSIONS

Suspensions pneumatiques intégrales à niveau constant. Système d'abaissement (agenouillement) du côté droit de 72 mm aux arrêts, commandé du poste du conducteur.

Avec ou sans barre stabilisatrice.

AIR COMPRIME

Pression 10 bars.

Compresseur électrique (débit : 400 l/min).

Dessiccateur monocuve.

Purge manuelle des réservoirs. Epurateur d'air et déshuileur.

FREINAGE

Frein de service à commande pneumatique, à disque avant et arrière.

Système E.B.S. avec fonction ABS-ASR.

Indépendance des circuits avant et arrière.

Frein de stationnement : Pneumatique par vide d'air, pot à ressorts sur roues arrière.

Frein d'exploitation : FAE électrique.

Freinage par ouverture de la porte avant.

ROUES ET PNEUS

Michelin ou Bridgestone

Pneumatiques 275/70 R 22.5. Jumelés à l'arrière avec ou sans entretien.

Avec ou sans enjoliveurs.

HOMOLOGATION

Conformité au règlement R100-2

Conformité à l'annexe 8 du règlement ECE R107 et à l'annexe 11 de l'arrêté du 3 août 2007.

*DOCUMENT NON CONTRACTUEL.
LE CONSTRUCTEUR SE RÉSERVE LE DROIT DE MODIFIER SANS PREAVIS
CES SPECIFICATIONS TECHNIQUES. LES ADAPTATIONS NE POURRONT ETRE
EFFECTUEES QU'A PARTIR DE NOS PLANS*

HEULIEZ BUS - BP27 – 79700 RORTHAIS - FRANCE

Tel: 33 (0)5 49 81 07 07 – Fax 33 (0)5 49 81 09 91- www.heuliezbus.com