

Nom : \_\_\_\_\_

Prénom : \_\_\_\_\_

Société : \_\_\_\_\_

Date : \_\_\_\_\_

 Une réponse possible par question (Q1 à Q20)

**Q1 :** Combien y-a-t-il de capteur(s) de rotation ?

- 1
- 3
- 4
- 2



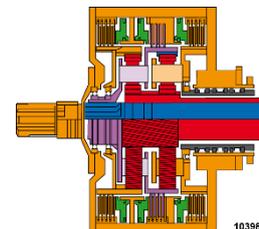
**Q2 :** Quelle est l'identification du capteur de régime turbine convertisseur ?

- N2
- N1
- N4
- N3



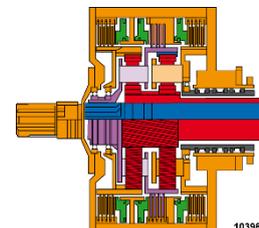
**Q3 :** Combien y-a-t-il d'embrayage(s) frein(s) ?

- 2
- 1
- 3
- 0



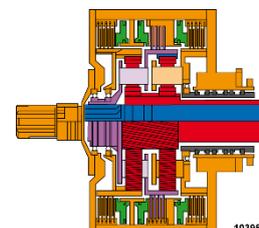
**Q4 :** Combien y-a-t-il d'embrayage(s) tournant(s) ?

- 2
- 1
- 3
- 0



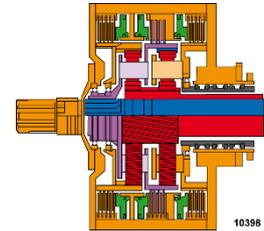
**Q5 :** Quel est le nom de l'embrayage de pontage convertisseur ?

- RB
- PB
- TB
- DK



**Q6 :** Quel est le nom de l’embrayage de marche arrière ?

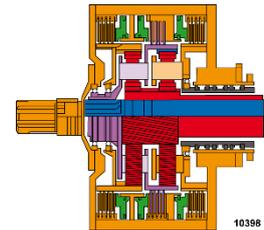
- RB
- PB
- TB
- DK



10358

**Q7 :** Quels sont les embrayages actifs en première vitesse ?

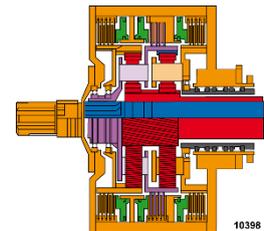
- EK et DK
- EK et TB
- DK et SK
- EK et PB



10358

**Q8 :** Quels sont les embrayages actifs en troisième vitesse ?

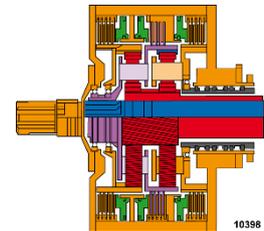
- EK et DK
- EK et TB
- DK et PB
- EK et PB



10358

**Q9 :** Quels sont les embrayages actifs en marche arrière ?

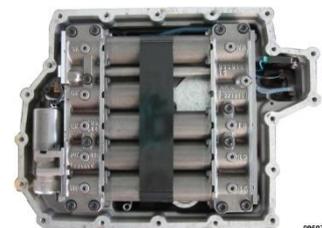
- TB et RB
- EK et TB
- DK et SK
- EK et RB



10358

**Q10 :** Quelles sont les électrovalves actifs en deuxième vitesse ?

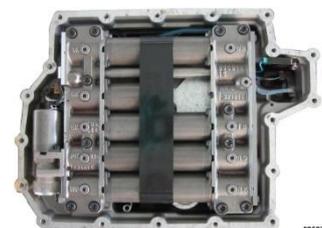
- DK, PB, WP et EO
- EK, PB, WP et EO
- SK, PB, WP et EO
- EK, TB, WR et EO



09507

**Q11 :** Quelles sont les électrovalves actifs en quatrième vitesse ?

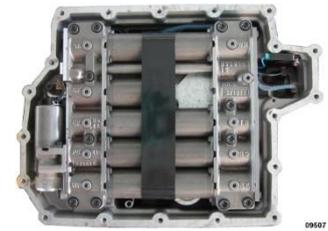
- DK, PB, WP et EO
- EK, PB, WP et EO
- SK, PB, WP et EO
- EK, TB, WR et EO



09507

**Q12 : Comment les électrovalves EK, DK et SK sont-elles pilotées ?**

- Electrovalve ON /OFF
- Electrovalve modulatrice
- Electrovalve de fréquence
- Electrovalve de régulation proportionnelle



**Q13 : Quel est le rôle du module TIM ?**

- Informer le boîtier électronique BVA du changement de rapport
- Identifier la boîte de vitesses au boîtier électronique BVA
- Identifier les capteurs de vitesses au boîtier électronique BVA
- Informer le boîtier électronique BVA du pilotage des électrovalves



**Q14 : Quel est le type de ralentisseur ?**

- Ralentisseur d'entrée
- Ralentisseur primaire
- Ralentisseur secondaire
- Ralentisseur de sortie



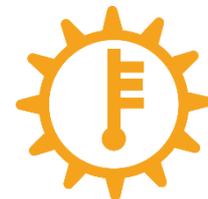
**Q15 : A quelle température doit-on contrôler le niveau d'huile de la boîte de vitesses ?**

- 20°C
- 40°C
- 60°C
- 80°C



**Q16 : Quelle est la température d'alerte de l'huile de la boîte de vitesses ?**

- 106°C
- 112°C
- 118°C
- 122°C



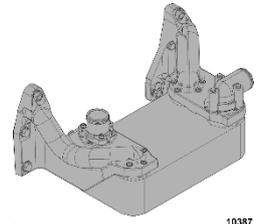
**Q17 : Combien y-a-t-il de sonde(s) de température d'huile ?**

- 0
- 1
- 2
- 3



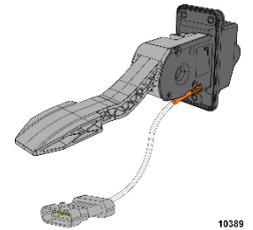
**Q18 :** Combien y-a-t-il d'échangeur(s) thermique(s) sur la boîte de vitesses?

- 0
- 1
- 2
- 3



**Q19 :** Quel boîtier électronique donne l'information de charge ?

- EDC
- POWER moteur
- CAMU châssis
- VCM



**Q20 :** Quelle est la fonction du « LIMP-HOME » ?

- Retombée du point mort
- Maintien en pente
- Déplacement d'urgence
- Coupure du ralentisseur

