

Nom : _____

Prénom : _____

Société : _____

Date : _____



Une réponse possible par question (Q1 à Q20)

Q1 : Combien y-a-t-il de capteur(s) de rotation ?

- 1
- 3
- 4
- 2



10382

Q2 : Quelle est l'identification du capteur de régime turbine convertisseur ?

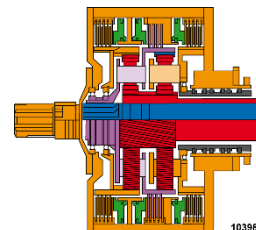
- N2
- N1
- N4
- N3



10382

Q3 : Combien y-a-t-il d'embrayage(s) frein(s) ?

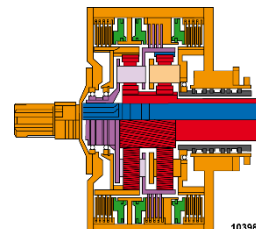
- 2
- 1
- 3
- 0



10388

Q4 : Combien y-a-t-il d'embrayage(s) tournant(s) ?

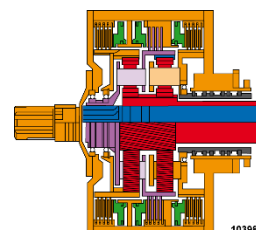
- 2
- 1
- 3
- 0



10388

Q5 : Quel est le nom de l'embrayage de pontage convertisseur ?

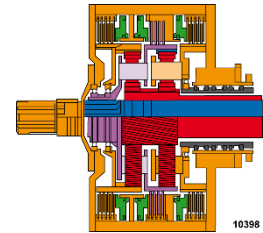
- RB
- PB
- TB
- DK



10388

Q6 : Quel est le nom de l’embrayage de marche arrière ?

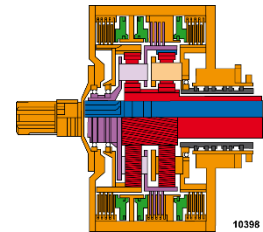
- RB
- PB
- TB
- DK



10358

Q7 : Quels sont les embrayages actifs en première vitesse ?

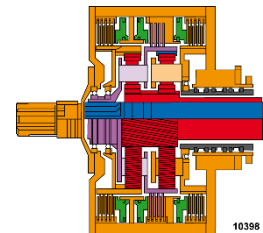
- EK et DK
- EK et TB
- DK et SK
- EK et PB



10358

Q8 : Quels sont les embrayages actifs en troisième vitesse ?

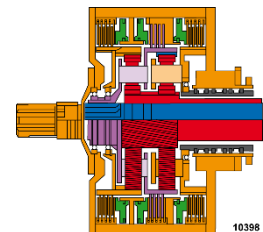
- EK et DK
- EK et TB
- DK et PB
- EK et PB



10358

Q9 : Quels sont les embrayages actifs en marche arrière ?

- TB et RB
- EK et TB
- DK et SK
- EK et RB



10358

Q10 : Quelles sont les électrovalves actifs en deuxième vitesse ?

- DK, PB, WP et EO
- EK, PB, WP et EO
- SK, PB, WP et EO
- EK, TB, WR et EO



09507

Q11 : Quelles sont les électrovalves actifs en quatrième vitesse ?

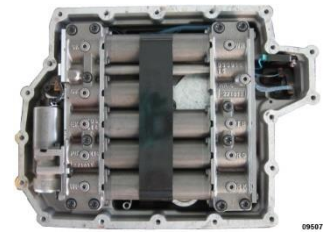
- DK, PB, WP et EO
- EK, PB, WP et EO
- SK, PB, WP et EO
- EK, TB, WR et EO



09507

Q12 : Comment les électrovalves EK, DK et SK sont-elles pilotées ?

- Electrovalve ON /OFF
- Electrovalve modulatrice
- Electrovalve de fréquence
- Electrovalve de régulation proportionnelle



Q13 : Quel est le rôle du module TIM ?

- Informer le boîtier électronique BVA du changement de rapport
- Identifier la boîte de vitesses au boîtier électronique BVA
- Identifier les capteurs de vitesses au boîtier électronique BVA
- Informer le boîtier électronique BVA du pilotage des électrovalves



Q14 : Quel est le type de ralentisseur ?

- Ralentisseur d'entrée
- Ralentisseur primaire
- Ralentisseur secondaire
- Ralentisseur de sortie



Q15 : A quelle température doit-on contrôler le niveau d'huile de la boîte de vitesses ?

- 20°C
- 40°C
- 60°C
- 80°C



Q16 : Quelle est la température d'alerte de l'huile de la boîte de vitesses ?

- 106°C
- 112°C
- 118°C
- 122°C



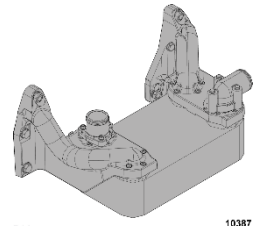
Q17 : Combien y-a-t-il de sonde(s) de température d'huile ?

- 0
- 1
- 2
- 3



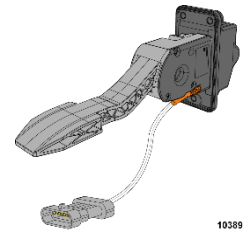
Q18 : Combien y-a-t-il d'échangeur(s) thermique(s) sur la boîte de vitesses?

- 0
- 1
- 2
- 3



Q19 : Quel boîtier électronique donne l'information de charge ?

- EDC
- POWER moteur
- CAMU châssis
- VCM



Q20 : Quelle est la fonction du « LIMP-HOME » ?

- Retombée du point mort
- Maintien en pente
- Déplacement d'urgence
- Coupure du ralentisseur

