



HEULIEZBUS

GX 437 HYB

ARCHITECTURE HYBRIDE SERIE

Fonction « Arrive & Go »

Génératrice de 200 kW

Moteur électrique de traction à aimant permanent

- Puissance : 200 kW
- Couple : 5100 Nm

ENERGIE

Batteries NMC de 32 kW ou Ultra caps ELDC (0.82 kWh) 200 kW

Récupération de l'énergie au freinage

MOTEUR

Tector 7 – Euro VI step C :

- Puissance : 210 kW – 286 ch.
- Couple : 110 Nm

CARACTERISTIQUES

Protection anticorrosion par traitement cataphorèse

Structure en acier inoxydable

Carrosserie en matériaux composites

OPTIONS

Face avant version BHNS

Baies triangulaires additionnelles

Portes type métro coulissantes

Prises USB

Respect du règlement **R100-02**